

ORGANISATION



DAUER	2 Tage mit einem 2-köpfigen Trainerteam
TERMINE	auf Anfrage
ORT	ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Melk WACHAURING: Am Wachauring 2, A-3390 Melk
PREIS	FIRMENINTERNES SEMINAR: Auf Anfrage erstellen wir Ihnen sehr gern ein individuelles und maßgeschneidertes Angebot. OFFENES SEMINAR: € 1.190,- pro TeilnehmerIn (exkl. 20% MwSt.)
IM PREIS INBEGRIFFEN	Fahrdynamiktraining (inkl. Trainings-Tageskasko mit € 2.200,-) Nutzung des Fahrtechnikzentrums Mittagessen, Pausengetränke, Seminarunterlagen.
TEILNEHMERZAHL	Max. 8 Personen bei 2 Trainern, um ein intensives und nachhaltiges Training zu gewährleisten.
VORAUSSETZUNG	Führerschein B, PKW
KONTAKT/ANMELDUNG PER E-MAIL	fuehren-und-fahren@yconsulting.at
ANSPRECHPARTNER	DIPL.-MATH.OEC. TATJANA RUTHARDT



Trainerin, Business-Coach
Fahrtechnikinstruktorin
Y Unternehmensberatung OG
mobile: +43 664 9589137
www.yconsulting.at

Y
UNTERNEHMENS
BERATUNG

FÜHREN UND FAHREN

WACHAURING MELK



STELLEN SIE SICH VOR:
SIE SITZEN AUF DEM FAHRERSITZ.
IHRE AUGEN SIND VERBUNDEN.
IHR BEIFAHRER SAGT DEN WEG AN.
SIE LENKEN NACH RECHTS,
DAS AUTO FÄHRT NACH LINKS ...

STRESS ? ZEITDRUCK !
ARBEITEN WIE IM BLINDFLUG ?
WAS BRAUCHEN SIE, UM DEN
ANWEISUNGEN ZU VERTRAUEN ?

Y
UNTERNEHMENS
BERATUNG

FÜHREN UND FAHREN

KANN JEDER?!



WORUM GEHT'S?

- Welches Führungsverständnis haben Sie?
- Woran erkennen Sie und auch andere Ihre jeweiligen Rollen?
- Können Sie auch ein Beifahrer sein und den anderen korrekt lotsen? Kommunizieren Sie verständlich?
- Wie setzen Sie Ihre Potenziale (ABS, ESP, BAS, ...) richtig ein?
- Wissen Sie wie Sie Ihren schleudernden PKW, Ihr schlingerndes Projekt in den Griff bekommen?
- Wie gut können Sie Ihre Stärken und Schwächen einschätzen?

ZIELE:

- Erkennen und Erfahren des eigenen Führungsstils
- Eigene Kommunikation hinterfragen und verbessern, auch unter Stress
- Feedbackprozesse zielführend gestalten
- Erkennen innerer Stimmen, eigener Motivation und Vorbilder

ZIELGRUPPE: Führungskräfte



IHR NUTZEN ALS FÜHRUNGSKRAFT: ZWEI TAGE TRAINING MIT DYNAMIK UND SPASS! MIT ERKENNTNISSEN VON SICH UND ANDEREN FÜHRUNGSKRÄFTEN JENSEITS DES TAGESGESCHÄFTS. SIE ERWEITERN IHRE FÜHRUNGSKOMPETENZEN. SIE WERDEN SICH IHRER EIGENEN KOMMUNIKATIONSMUSTER BEWUSST UND STEuern GEZIelt KOMMUNIKATIONSPROZESSE.

UND ZU GUTER LETZT: NACH DIESEM TRAINING WISSEN SIE, WAS IHR ESP KANN, UND WAS NICHT. UND EINE VOLLBREMSUNG KÖNNEN SIE IM SCHLAF!

INHALT UND METHODIK

THEORETISCHER INPUT UND VORTRÄGE WECHSELN SICH AB MIT DISKUSSIONEN, PRAKTISCHEN ÜBUNGEN, FAHRDYNAMIKTRAINING UND FEEDBACK.

NACH PRAKTISCHEN TRAININGSEINHEITEN ENTSTEHT DURCH FEEDBACK VON AUSSEN UND EIGENE BEOBACHTUNG EINE VERKNÜPFUNG VON ER-FAHREN, ERLEBEN UND WISSEN.

DEBRIEFING UND REFLEXION DIENEN GEGENSEITIGEM LERNEN UND ANSCHLIESSENDER RASCHER UMSETZUNG IN DIE FÜHRUNGSPRAXIS.



AUSZÜGE AUS DEM TRAININGSPROGRAMM:

Sie fahren in eine Kurve, Sie bekommen die Anweisung schneller zu fahren. Wie reagieren Sie?

Wir beobachten Ihre intuitiven Reaktionsmuster: Welche davon sind in Grenzbereichen hilfreich?

Ihre Augen sind verbunden. Ihr Beifahrer sagt den Weg an. Sie lenken nach rechts, das Auto fährt nach links.

GEMEINSAME REFLEXION: Wie klar sind die Anweisungen?

Was sagt der Beifahrer? Was hört der Fahrer?

Wie kommunizieren Sie unter Stress?

